Приложение № 1

к постановлению

Администрации Саракташского поссовета

от 26.03.2015 №123-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ программа администрации мо САРАКТАШСКий ПОССОВЕТ «Развитие транспортной системы на 2015-2017 годы»

Паспорт

муниципальной программы
«Развитие транспортной системы на 2015- 2017 годы »

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | – | муниципальная программаадминистрации МО Саракташский поссовет «Развитие транспортной системы на 2015-2017 годы » (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы   | – | Администрация МО Саракташский поссовет |
| Соисполнители муниципальной программы  | – | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы  | – | Администрация МО Саракташский поссовет |
| Подпрограммы муниципальной программы  | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет но2015-2017 годы;
2. Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы.
 |
|  |  |  |
| Цели муниципальной программы  | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы МО Саракташского поссовета повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы  | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования МО Саракташский поссовет.сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | – | доля протяженности автомобильныхдорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;количество лиц ,получивших травмы различной степени тяжести в результате дорожно-транспортных происшествий;  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | – | 2015-2017 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы Саракташского поссовета | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2015-2017 годы составляет 43178,6 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год – 13572,2 тыс. рублей;2016 год- 15445,2 тыс. рублей;2017 год - 14161,2 тыс. рублей; в том числе за счет средств областного бюджета 23829,6 тыс. рублей, в том числе:2015 год – 7943,2 тыс. рублей ;2016 год - 7943,2 тыс. рублей ;2017 год - 7943,2 тыс. рублей ;В том числе за счет средств бюджета Саракташского поссовета - 19349 тыс. рублей, в том числе:2015 год – 5629 тыс. рублей;2016 год – 7502 тыс. рублей;2017 год - 6218 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие МО Саракташский поссовет; система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования улично-дорожной сети п. Саракташ. \ |

Раздел 1. Общая характеристика

текущего состояния транспортной системы администрации МО

Саракташский поссовет.

1. Транспорт является системообразующей отраслью, которая обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но наряду с этим, служит катализатором для промышленного роста, создавая спрос на продукцию различных сфер народного хозяйства. Транспортной комплекс поселения является приоритетным направлением социально-экономического развития.

2. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры МО Саракташский поссовет и Оренбургской области. На территории п. Саракташ имеется железнодорожная станция.

3. Сеть автомобильных дорог МО Саракташский поссовет представлена региональными автодорогами общего пользования и автодорогами местного значения.

4. На территории поселения расположены следующие дороги регионального значения:

автодорога общего пользования регионального значения Каменоозерное – Медногорск;

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1
к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда администрации МО Саракташский поссовет и выделения областных средств, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной
программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракткшский поссовет на 2015 - 2017годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015 2017 годы».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселка в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы администрации МО Саракташский поссовет приведены в приложении №3 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта находящихся в муниципальной собственности администрации МО Саракташский поссовет) включен в муниципальную программу согласно приложению № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из областного, местных бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета администрации МО Саракташский поссовет на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного и местных бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Раздел 5. Участие администрации МО Саракташский поссовет
в реализации муниципальной программы

 1. В рамках муниципальной программы сельским поселениям района выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог.

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием ;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.Сведения о показателях (индикаторах) по Саракташскому поссовету приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

Если показатель (индикатор) характеризуется понижением, то в вышеуказанной формуле определения эффективности плановое значение – Ni делится на фактической значение – Fi i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

Высокая эффективность (E 95% и выше);

Удовлетворительная эффективность (E 75% - 95%);

Неудовлетворительная эффективность (ниже 75%).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального, областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложениях №5 и №6 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95% и выше);

удовлетворительный (E 75% - 95%);

неудовлетворительный (ниже 75%)

 Сводная эффективность определяется

Общ. эф.- Е+Уэф=Е x 0,6+Уэф x 0,4

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – и утверждается распоряжением Администрации МО Саракташского поссовета , курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация МО Саракташского поссовета как участник муниципальной программы представляет в администрацию Саракташского района:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным период

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок
до 15 января года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы » муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы » муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальной программы  | – | Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы   | – | Администрация МО Саракташский поссовет |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальной программы  | – | Администрация МО Саракташский поссовет; |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальной программы  | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения обеспечение населения постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальной программы  | – | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2015 - 2017 годыэтапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальной программы поселения | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2015 - 2017 годы составляет – 36515,91 тыс. рублей, в том числе2015 год - 11419,51 тыс. рублей;2016год - 13135,2 тыс. рублей;2017 год - 11961,2 тыс. рублей;за счет средств – областного бюджета - 23829,6 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7943,2 тыс.рублей ; 2016 год – 7943,2 тыс.рублей ; 2017 год – 7943,2 тыс.рублей ; за счет средств бюджета Саракташский поссовет - 12686,31 тыс. рублей2015 год - 3476,31 тыс. рублей;2016год - 5192 тыс. рублей;2017 год - 4018 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования поселения  |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
администрации МО Саракташский поссовет на 2015 -2017 годы» муниципальной программы

В настоящее время в муниципальной собственности администрации МО Саракташский поссовет находится 122,46 км поселковых автомобильных дорог, из которых 44,431 км – автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием и 78,029 км – автомобильные дороги с гравийным . Из них по состоянию на 01.01.2015 года протяженность дорог общего пользования не отвечающим нормативным требованиям составляет 58,9 км (48,1%).

 Плотность сети дорог по поселку составляет 6,62 км на 1000 жи

Доля дорог с твердым покрытием в п. Саракташ составляет 36,28 процентов от общей протяженности внутрипоселковых дорог. Параметры дорог соответствуют нормативам IV – V категорий. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса МО Саракташский поссовет относятся следующие:

в целом доля дорог IV, V категорий и внекатегорийных составляет около 100 процентов, при этом 63,72 процентов дорог общего пользования не имеют асвальтобетонного покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта.

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса администрации МО Саракташский поссовет ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015 -2017 годы » муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней. Основной задачей является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015- 2017 годы» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы»

муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местного бюджета .

Раздел 8.6. Участие администрации МО Саракташский поссовет в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015- 2017 годы» муниципальной программы

1. В реализации подпрограммы муниципальной программы участвует администрация МО Саракташский поссовет.

2. Доля софинансирования субсидий из областного бюджета из бюджета поселения определяется в соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области.

 3. Средства зачисляются на счета бюджетов сельских поселений с отражением их в доходах местных бюджетов.

 4. Администрация МО Саракташский район осуществляет перечисление средств администрации МО Саракташский поссовет на счет после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

5. Администрация МО Саракташский поссовет осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием не имеющих круглогодичной связи;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения

на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы» программы

 Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы программы  | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы . |
| Ответственный исполнитель подпрограммы программы | – | Администрация МО Саракташский поссовет  |
| Участники подпрограммы муниципальной программы поселения | – | Администрация МО Саракташский поссовет. |
| Программно-целевые инструменты подпрограммыпрограммы  | – |  отсутствуют |
|   |  |  |
| Цель подпрограммы программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи подпрограммы программы  | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети МО Саракташский поссовет.  |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы программы  |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;количество лиц, получивших травмы различной степени тяжести в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы программы  | – |  2015- 2017 годы; |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы программы  | – |  общий объем финансирования подпрограммы на 2015-2017год составляет 6662,69 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 2152,69 тыс. рублей;2016 год - 2310 тыс. рублей;2017 год - 2200 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе2015 год - 0,0 тыс. рублей2016 год - 0,0 тыс. рублей2017 год -0,0 тыс. рублейза счет средств бюджета Саракташский поссовет – 6662,69 тыс. рублей2015 год - 2152,69 тыс. рублей;2016год - 2310 тыс. рублей;2017 год - 2200 тыс. рублей;  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети МО Саракташский поссовет |

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссоветна 2015-2017 годы» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах, за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

На дорогах Саракташского района в 2014 году зарегистрировано 515 дорожно-транспортных происшествий из них 58 с пострадавшими людьми из которых 66 человек получили ранение различной степени тяжести, погибло 5 человек.

.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост количества автомобилей на территории поселения.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, областной и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах поселения остается опасным.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизне

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество лиц, получивших травмы различной степени тяжести.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение лиц получивших травмы;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в поселке.

Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы администрации МО Саракташский поссовет:

подпрограмма рассчитана на 2015 - 2017годы .

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий
 и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-20127 годы » муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организации деятельности по предупреждению аварийности

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

 обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении;

 повышение безопасности школьных автобусов;

 развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы » муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета администрации МО Саракташский поссовет.

.

Приложение №1

к муниципальной программе

таблица1

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Саракташский поссовет », подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | про-цент | - | - | 49,72 | 48,1 | 45,89 |  43,68 | - |  - |  - |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | - | - | - | 8 | 8 |  5 | \_ | \_ | \_ |
| 3. | Количество пострадавших в результате до­рожно-транспортных происшествий (травмы,ранения различной степени тяжести) | чело- век | - | - | - | 72 | 67 | 62 | \_ | \_ | \_ |
| 4. | Количество дорожно-транспортных происшествий | шт. | - | - | - | 58 | 44 | 56 | \_ | \_ | \_ |
|  | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры МО Саракташский поссовет» |
| 1. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтиро­ванных (капитально отремонтирован­ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 1,44 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | - | - | - |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Сара2кташский поссовет» |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | - | - | - | 8 | 8 | 5 | \_ | \_ | \_ |
| 2. | Количество пострадавших в результате до­рожно-транспортных происшествий (травмы,ранения различной степени тяжести) |  чело- век | - | - | - | 72 | 67 | 62 | \_ | \_ | \_ |
| 3. | Количество дорожно-транспортных происшествий | шт. | - | - | - | 58 | 44 | 56 | \_ | \_ | \_ |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:П = Пi\*6,66%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествийв предшествующий год; 6,66% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД МО МВД России «Саракташский» на территории МО Саракташский поссовет по итогам 2014 года (5 чел.) с ежегодным уменьшением на 20% к 2017 году |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы администрации МО Саракташский поссовет «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наимено­вание основного меропри­ятия,мероприятия ве­домственной целе­вой программы | Соисполни­тель, участ­ник, ответ­ственный за исполнение основного мероприятия, мероприя­тия ВЦП | Срок | Ожидаемый непосредствен­ный результат (краткое описа­ние) | Последствия нереализации ос­новного мероприятия, меро­приятия ведом­ственной целевой  программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализа­ции | оконча­ния реали­зации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет» |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1:содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения  | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения поселения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения поселения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог местного значенияпоселения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2.: Капитальный ре­монт автомобиль­ных дорог местного значения МО Саракташский поссовет | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | капитально от­ремонтировать 2,71 км автомо­бильных дорог |
| 1.3. | Основное меропри­ятие 1.3.: Капитальный ремонт автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | обеспечение проектной до­кументацией работ по капи­тальному ре­монту автомо­бильных дорог | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения поселения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения поселения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности  |
| 1.4. | Основное меропри­ятие 1.4.:строительство и реконструкция ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния местного значения | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | построить и ре­конструировать км автомо­бильных дорог |
| 1.5. | Основное меропри­ятие 1.5.:проектные работы по строительству и реконструкции,капитальному ремонту ав­томобильных дорог общего пользова­ния местного значения  | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | обеспечение проектной до­кументацией работ по строи­тельству и ре­конструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог |
| 1.6. | Основное мероприятие 1.6.: содержание объектов транспортной инфраструктуры | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | Обеспечение 100 процентное содержание всех объектов транспортной инфраструктурой  | Возможность прекращения функционирования объектов  | Обеспечение 100 процентное содержание всех объектов транспортной инфраструктурой |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015 – 2017 годы» |
| 2.1 | Основное меропри­ятие 2.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2017 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.2. | Основное меропри­ятие 2.2.: Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении: | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2017 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.3 | Основное меропри­ятие 2.3.: Содержание, ремонт и установка новых технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети п.Саракташ. | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2017 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.4 | Основное меропри­ятие 2.4.: Содержание, ремонт и устройство новых пешеходных переходов. Приведение их в соответствие ГОСТов на улично-дорожной сети п.Саракташ. | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2017 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.5 | Основное меропри­ятие 2.5.: Установка барьерного ограждения для организации движения пешеходов по ул.Ленина,13 и ул.Комсомольская,20 | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2017 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.6 | Основное меропри­ятие 2.6.: Нанесение горизонтальной разметки на улицах с интенсивным движением, на пешеходных переходах( 35шт.) | Администрация МО Саракташский поссовет | 2015 | 2017 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2017 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |

Приложение № 4 к

муниципальной программе

Перечень

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),

находящихся в муниципальной собственности администрации МО Саракташский поссовет.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ответ­ственный исполни­тель, со­исполни­тель, участник | Наименова­ние инве­стицион­ного про­екта | Номер и дата по­ложи-тельного заключения гос­ударст-венной (негосу-дарствен­ной) экспер­тизы | Сроки полу­чения поло­жительного заключения государствен­ной (негосу­дарственной) экспертизы на проектную (сметную) до­кументацию/ ассигнования, предусмот­ренные на разработку проектной (сметной) до­кументации (тыс. рублей) | Объем расходов (тыс. рублей) | в том числе по годам реализациимуниципальной программы |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» |
| 1. | Администрация МО Саракташский поссовет | Выполнение работ по ремонту гравийного покрытия на улицах п. Саракташ:ул.Славянская(от ул.Дружбы до ул.Звездной), ул.Звездная (от ул.Славянская до ул.М.Жукова), ул.М.Жукова (от ул.Звездная до бульвара Олимпийский) |  А-О-4113-14/3890-14 от 06.10.2014г. |  | всего | 753,033 | - | – | – | – | – | – |
| област­ной бюджет |  | - | – | – | – | – | – |
| феде­ральный бюджет | - | – | – | – | – | – | – |
| Бюджет поселения  | 753,033 | - | - | - | - | - | - |
|  2. | Администрация МО Саракташский поссовет | Выполнение работ по ремонту тротуара на ул. Комсомольская в п.Саракташ  | А-О-4295-14/4112-14 от 29.10.2014г. |  | всего | 1818,283 | - | - | - | - | - | - |
| област­ной бюджет | 1800,10017 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет поселения  | 18,18283 | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Администрация МО Саракташский поссовет | Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия по ул.Вокзальная п.Саракташ | А-О-0276-15/0393-15 от 16.03.2015г. |  | всего | 4073,118 | - | – | – | – | – | – |
| област­ной бюджет | 4032,38682 | - | – | – | – | – | – |
| феде­ральный бюджет | - | – | – | – | – | – | – |
| Бюджет поселения  | 40,73118 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Администрация МО Саракташский поссовет | Выполнение работ по ремонту тротуара по ул.Первомайская п.Саракташ | А-О-0522-15/0694-15 от 16.03.2015г. |  | всего | 1802,349 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 913,20109 |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 889,14791 |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Администрация МО Саракташский поссовет | Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия по ул. Торговая площадь п.Саракташ | А-О-1524-13/1442-13 от 26.04.2013г. |  | всего | 1209,608 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 1197,51192 |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 12,09608 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Администрация МО Саракташский поссовет | Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия по ул. Депутатская п.Саракташ | А-О-0996-15/1051-15 от 12.05.2015г. | Ремонт данного объекта будет осуществлен в случае образовавшейся экономии бюджетных средств, направленных на ремонт УДС после проведения торгов. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого |  |  | всего | 9656,391 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 7943,2 |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 1713,191 |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 5

к муниципальной программе

Расходы

бюджета администрации МО Саракташский поссовет на реализацию муниципальной программы
администрации МО Саракташский поссовет «Развитие транспортной системы на 2015-2017 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммымуниципальной программы,основного мероприятия,мероприятия ведомственной целевой программы | Ответственный исполнитель, соисполнители,  участники | Код бюджетной  классификации  | Расходы (тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальная программа  | развитие транспортной системы на 2015-2017 годы | Администрация МО Саракташский поссовет  |  - | - | - | - | 5629 | 7502 | 6218 |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1  | развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | 3476,31 | 5192 | 4018 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1  | содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения. | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | 1412,219 | 2292 | 2028 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2 |  ре­монт автомобиль­ных дорог местного значения администрации МО Саракташский поссовет  | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | 1713,191 | 2500 | 1600 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.3 |  капитальный ремонт автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения  | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.4 | строительство и реконструкция ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния местного значения  | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.5 | проектные работы по строительству и реконструкции ,капитальному ремонту ав­томобильных дорог общего пользова­ния местного значения  | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | 170,9 | 200 | 190 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.6 | содержание объектов транспортной инфраструктуры.  | Администрация МО Саракташский поссовет  |  |  |  |  | 180 | 200 | 200 |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2  | Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский поссовет на 2015-2017годы | всего, в том числе |  | - | - | - | 2152,69 | 2310 | 2200 |  |  |  |  |
| Администрация МО Саракташский поссовет  |  | - | - | - | 2152,69 | 2310 | 2200 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.1  |  Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ  | Администрация МО Саракташский поссовет  |  | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.2  | Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Администрация МО Саракташский поссовет  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.3 |  Содержание, ремонт и установка новых технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети п.Саракташ. | Администрация МО Саракташский поссовет |  |  |  |  | 772,69 | 850 | 800 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.4 |  Содержание, ремонт и устройство новых пешеходных переходов. Приведение их в соответствие ГОСТов на улично-дорожной сети п.Саракташ. | Администрация МО Саракташский поссовет |  |  |  |  | 775 | 750 | 650 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.5 |  Установка барьерного ограждения для организации движения пешеходов по ул.Ленина,13 и ул.Комсомольская,20 | Администрация МО Саракташский поссовет |  |  |  |  | 150 | 250 | 200 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.6 | Нанесение горизонтальной разметки на улицах с интенсивным движением, на пешеходных переходах( 35шт.) | Администрация МО Саракташский поссовет |  |  |  |  | 445 | 450 | 540 |  |  |  |  |

Приложение № 6

к муниципальной программе

Расходы

бюджета администрации МО Саракташский поссовет, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа  | Развитие транспортной системы на 2015-2017 годы | всего  | 13572,2 | 15445,2 | 14161,2 |  |  |  |  |
| областной бюджет  | 7943,2 | 7943,2 | 7943,2 |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |  |  |  |
| Бюджет поселения | 5629 | 7502 | 6218 |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 1  | Развитие транспортной инфраструктуры администрации МО Саракташский поссовет на 2015-2017 годы | всего  | 11419,51 | 13135,2 | 11961,2 |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  7943,2 |  7943,2 | 7943,2- |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  | - | - |  |  |  |  |
| Бюджет поселения  | 3476,31 | 5192 | 4018 |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Саракташский  | всего  | 2152,69 | 2310 | 2200 |  |  |  |  |
| областной бюджет  | - | - | - |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |  |  |  |
| Местный бюджет  | 2152,69 | 2310 | 2200 |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники | - | - | - |  |  |  |  |

-

Прилоие № 12

к муниципальной программе